



Comune di MONTEFALCONE APPENNINO
Provincia di Fermo

COMUNE DI MONTEFALCONE APPENNINO

Provincia di FERMO

DECRETO DEL COMMISSARIO DELEGATO MALTEMPO MARZO 2015
N. 2/CDM15 DEL 04/03/2016. Eventi alluvionali marzo 2015. OCDPC n. 264 del 3
luglio 2015. D.C.D. n. 2/CDM15 del 07/10/2015.

interventi sulla strada Comunale "acqua salata" sita in loc. Faveto
opere finalizzate al riassetto della sede stradale ed alla corretta regimazione delle acque
superficiali limitrofe



.TAV

A

ELABORATO PROGETTO DEFINITIVO E ESECUTIVO
RELAZIONE TECNICA

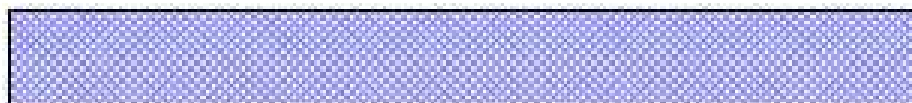
IL COMMITTENTE

COMUNE DI MONTEFALCONE
APPENNINO

IL PROGETTISTA:
Geom. Ugo Bruni

IL RESP. DEL
PROCEDIMENTO

data marzo 2016





1 INTRODUZIONE

La presente relazione illustra l'intervento di ripristino dell'infrastrutturale stradale denominata strada comunale extraurbana dell'Acqua Salata sita nella località Faveto del territorio comunale. L'intervento si è reso necessario a seguito dei fenomeni di dissesto verificatisi in occasione delle intense precipitazioni meteoriche dal 4 a 6 marzo 2015, di entità tale da causarne la grave compromissione dell'infrastruttura stessa e richiederne l'interdizione al traffico pedonale e veicolare.



Figura 1 – vista aerea dell'area in dissesto

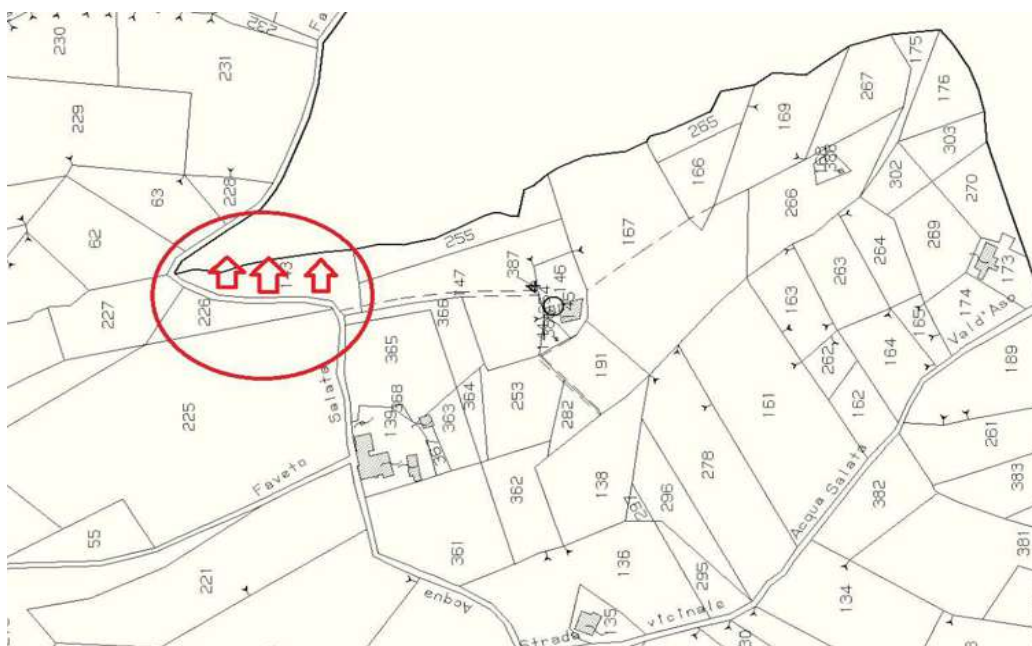


2 DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA

La strada Comunale extraurbana denominata "dell'Acqua Salata" è una strada bianca che collega le varie abitazioni della frazione denominata Faveto, la predetta è principalmente dedicata al transito veicolare di piccoli automezzi che accedono alle abitazioni poste lungo il tratto stradale e eccezionalmente al transito di mezzi più pesanti dediti alla coltivazione dei campi, trasporto legna e al rifornimento di combustibili per le abitazioni.

Il tratto danneggiato dalle avversità atmosferiche predette è indicato in rosso nella sottostante planimetria catastale e interessa la carreggiata stradale per circa 90,00 mt come da planimetria allegata:

STRALCIO FOGLIO 12 DEL COMUNE DI MONTEFALCONE APPENNINO



- **Figura 2 – Inquadramento territoriale dell'infrastruttura**
- Lunghezza: 90 metri;
- Larghezza media: circa 4 metri.





3 SEZIONE 1 - RELAZIONE TECNICA

3.1 STATO ATTUALE DELL'INFRASTRUTTURA

Secondo gli studi geologici riportati nella relazione geologica a firma del Dott. Lucarelli, l'area in oggetto è interessata da movimenti gravitativi attivi del tipo di scivolamento del substrato, i fenomeni di dissesto di cui sopra hanno provocato il cedimento della scarpata stradale, il restringimento e il dissesto della sede stradale, fino a renderla completamente impraticabile. Nelle foto sottostante è si deduce meglio quanto accaduto :



Figura 5 – Dettaglio dei tratti interessati dal fenomeno franoso



3.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

Gli interventi ad oggi finanziati con il Decreto del Commissario delegato per il maltempo 2015 , decreto n. 2 del 7 ott. 2015 consentiranno di rimuovere il dissesto franoso e di mettere in sicurezza la carreggiata stradale ripristinandone la originaria larghezza e percorribilità.

Nella tabella seguente la descrizione di quanto finanziato e che si intende eseguire:

ID	Descrizione	Stato avanzamento
01	Rimozione di frane , vegetazione e detriti dalla sede	da eseguire
02	Realizzazione di drenaggi	da eseguire
03	Scavi e movimenti terra	da eseguire
04	Realizzazione di cestonate per il contenimento della scarpata stradale	da eseguire
05	Opere di regimazione delle acque superficiali	da eseguire
06	Ripristino della percorribilità della sede stradale	da eseguire

Tabella 1 – Categorie delle lavorazioni da realizzare con fondi Regionali assegnati

La messa in sicurezza del tratto stradale avverrà mediante le seguenti opere :

- Il preliminare di decespugliamento e di rimozione delle specie vegetali poste sulle aree in frana;
- lo scavo di sbancamento per la rimozione dei materiali in dissesto che verranno tutti risistemati sul posto per la riprofilatura della scarpata di valle;
- la realizzazione di cestonate appoggiate su terreno non interessato dal dissesto, drenaggi di e condotte per la corretta regimazione delle acque superficiali ;
- il ripristino della carreggiata stradale con inerti di sottofondo per l'ossatura stradale e di ghiaie per il piano carrabile.



Comune di MONTEFALCONE APPENNINO
Provincia di Fermo



NUOVE GESTONATE 1,00X1,00

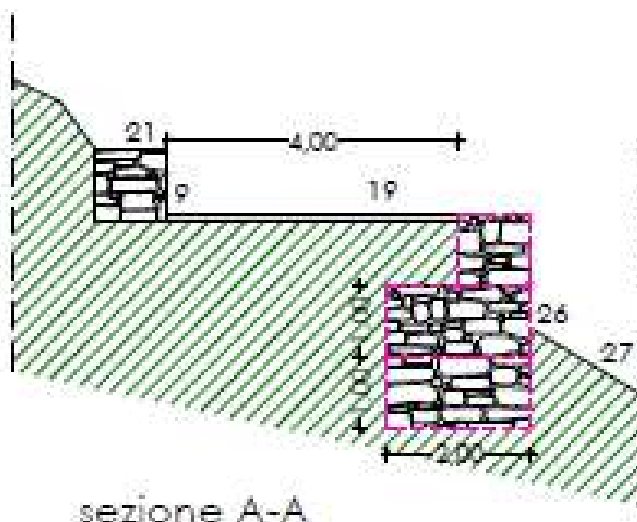


Figura 6 – Sezione tipo degli interventi da eseguire

Montefalcone Appennino, marzo 2016.

Il tecnico

Geom. Ugo Bruni

